

2027 MAVERICK X RS TURBO RR SAS



 Dolomit szürke és narancssárga

FŐBB JELLEMZŐK

- Smart-Lok™ első differenciálmű
- FOXt 3.0 PODIUM RC2t lengéscsillapítók bypass rendszerrel
- Övfigyelő rendszer
- 850 W-os generátor
- 4,5 hüvelykes széles digitális kijelző billentyűzettel és 10,25 hüvelykes érintőképernyős kijelzővel
- X-csomag grafika/ülések
- 4 pontos biztonsági öv vállpárnákkal
- Can-Am LED-es felirat
- 15 hüvelykes öntött alumínium beadlock kerekek
- 32 hüvelykes XPS Trac Force gumiabroncsok
- Teljes keménytető
- HMWPE teljes haspáncél
- Kürt
- RF digitálisan kódolt biztonsági rendszer (DESS™) Start/Stop gombbal

MOTOROK	900T
Típus	200 LE (147,1 kW), Rotax ACE (Advanced Combustion Efficiency) 900 cm ³ -es, turbófeltöltős, háromhengeres motor, folyadékhűtéses, integrált közteshűtővel és nagy teljesítményű légszűrővel
Üzemanyag-ellátó rendszer	Intelligens fojtószelep-vezérlés (ITC™) elektronikus Üzemanyag-befecskendezés (EFI)
Váltó és fokozatok	pDrive elsődleges és Quick Response System X (QRS-X) CVT nagy légáramlással B / H / N / R / P
Hajtáslánc	Zárható első differenciálmű exkluzív Smart-Lok rendszerrel True 2WD / 4WD első differenciálzárral / 4WD TRAIL ACTIV / 4WD TRAIL
Szervokormány	Nagy nyomatékú, három üzemmódú dinamikus szervokormány (DPS™)
FELFÜGGESZTÉSEK	
Első felfüggesztés	Dupla A-lengőkar stabilizátorrúddal / 55,9 cm rugóút / Trófea teherautók ihlette lengőkarok
Első lengéscsillapítók	FOXt 2.5 PODIUM RC2t Piggyback bypass rendszerrel, kétsebességes kompresszió- és húzóerő-szabályozással
Hátsó felfüggesztés	4 lengőkaros torziós hosszlengőkaros X (TTX) lengőkarral / 61 cm rugóút
Hátsó lengéscsillapítók	FOXt 3.0 PODIUM RC2t bypass funkcióval, kettős sebességű kompresszió- és húzóerő-szabályozással
GUMIK / FELNIK	
Első / hátsó gumiabroncsok	XPS Trac Force 32 x 10 x 15 hüvelyk
Kerekek	15 hüvelykes öntött alumínium felni
FÉKEK	
Elűlő	Dupla 262 mm-es tárcsafék hidraulikus, kétugattyús féknyergekkel
Hátulsó	Dupla 248 mm-es tárcsafék hidraulikus, kétugattyús féknyergekkel

MÉRETEK / KAPACITÁSOK	
Váz	Kétfázisú 980 acél
Becsült száraz tömeg*	787 kg
H x Sz x M	132 x 72,7 x 68,5 hüvelyk (335,3 x 184,7 x 174 cm)
Tengelytávolság	102 hüvelyk (259,1 cm)
Hasmagasság	40,6 cm (16 hüvelyk)
Csomagtartó kapacitás	91 kg LinQ™ gyorscsatlakozóval
Tárolási kapacitás	Összesen: 9,4 liter
Üzemanyag-kapacitás	40 liter

JELLEMZŐK	
Kijelző	4,5 hüvelykes digitális kijelző billentyűzettel és 10,25 hüvelykes érintőképernyős kijelző
Generátor	850 W
Kiegészítő	Egyenáramú aljzat (10 A)
Világítás	LED-es fényszóró LED-Signature LED-es hátsó lámpák
Csörög	Nem elérhető
Lopásgátoló rendszer	RF digitálisan kódolt biztonsági rendszer (DESS™) Start/Stop gombbal
Védelem	Integrált első lökhárító Quarter-doors Teljes keménytető 4 pontos biztonsági öv vállpárnákkal Teljesen strapabíró HMW műanyag haspáncél Hátsó vonóhorog

GARANCIA ÉS KITERJESZTETT SZOLGÁLTATÁS	
Gyári garancia	2 év BRP korlátozott garancia

ÁRAJÁNLAT KÉRÉSE



©2026 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Minden jog fenntartva. A TM, ® és a BRP logó a BRP vagy leányvállalatainak védjegyei. *Az alapmodell száraz tömege látható. †A Visco-Lok a GKN Viscodrive GmbH védjegye. ‡Minden más védjegy a megfelelő tulajdonosok tulajdona. A BRP fenntartja a jogot, hogy bármikor megszüntesse vagy megváltoztassa a specifikációkat, árakat, terveket, funkciókat, modelleket vagy felszereléseket anélkül, hogy bármilyen kötelezettséget vállalna. Vezessen felelősségteljesen. A BRP határozottan javasolja, hogy minden SSV-vezető vegyen részt egy képzésen. Biztonsági és képzési információkért forduljon a márkakereskedőhöz. Az SSV-k kezelése veszélyes lehet. Az Ön biztonsága érdekében: a vezetőnek és az utasnak sisakot, szemvédőt és egyéb védőruházatot kell viselnie. A vezetés és az alkohol/drogok nem keverednek. Soha ne végezzen kaszkadőr vezetést. Kerülje a túlzott sebességet, és legyen különösen óvatos nehéz terepen. A 90 köbcentiméternél nagyobb motorteljesítményű SSV-k használata csak 16 éves és idősebb személyek számára ajánlott. Soha ne szállítson utasokat olyan SSV-n, amelyet nem kifejezetten ilyen használatra terveztek. Az utasnak legalább 12 évesnek kell lennie, és képesnek kell lennie a markolatok megfogására és a lábainak a háttámlának támaszkodva ülni. Egyes, a képen látható modellek opcionális felszerelést is tartalmazhatnak.

