

2027 MAVERICK MAX X RS TURBO RR SAS



Dolomit szürke és narancssárga

FŐBB JELLEMZŐK

- Smart-Lok™ első differenciálmű
- Smart-Shox technológia DDA szeleppel
- FOXt 3.0 PODIUM lengéscsillapítók bypass rendszerrel
- Övfigyelő rendszer
- 850 W-os mágnes
- 4,5 hüvelykes széles digitális kijelző billentyűzettel és 10,25 hüvelykes érintőképernyős kijelzővel
- X-csomag grafika/ülések
- 4 pontos biztonsági öv vállpárnákkal
- Can-Am LED-es felirat
- 15 hüvelykes öntött alumínium beadlock kerekek
- 32 hüvelykes XPS Trac Force gumiabroncsok
- Teljesen kemény tető
- Teljesen strapabíró HMW műanyag csúszólemez
- RF digitálisan kódolt biztonsági rendszer (DESS™) Start/Stop gombbal
- Kürt

MOTOROK	900T
Típus	200 LE (147,1 kW), Rotax ACE (Advanced Combustion Efficiency) 900 cm ³ -es, turbófeltöltős, háromhengeres motor, folyadékhűtéses, integrált közteshűtővel és nagy teljesítményű légszűrővel
Üzemanyag-szállító rendszer	Intelligens fojtószelep-vezérlés (ITC™) elektronikus Üzemanyag-befecskendezés (EFI)
Váltó és fokozatok	pDrive elsődleges és Quick Response System X (QRS-X) CVT nagy légáramlással, L / H / N / R / P
Hajtáslánc	Zárható első differenciálmű exkluzív Smart-Lok rendszerrel True 2WD / 4WD első differenciálzárral / 4WD TRAIL ACTIV / 4WD TRAIL
Szervokormány	Nagy nyomatékú, három üzemmódú dinamikus szervokormány (DPS™)
FELFÜGGESZTÉSEK	
Első felfüggesztés	Dupla A-lengőkar stabilizátorrúddal / 55,9 cm rugóút / Trófea teherautók ihlette lengőkarok
Első lengéscsillapítók	FOXt 2.5 PODIUMt Piggyback bypass rendszerrel és Smart-Shox technológiával, DDA szeleppel (dinamikus csillapítás-állítás)
Hátsó felfüggesztés	4 lengőkaros torziós hosszlengőkaros X (TTX) lengőkarral / 55,9 cm rugóút
Hátsó lengéscsillapítók	FOXt 3.0 PODIUMt bypass rendszerrel és Smart-Shox technológiával, valamint DDA szeleppel (dinamikus csillapítás-állítás)
GUMIK / FELNIK	
Első / hátsó gumiabroncsok	XPS Trac Force 32 x 10 x 15 hüvelyk
Kerekek	15 hüvelykes öntött alumínium felni
FÉKEK	
Elűlő	Dupla 262 mm-es tárcsafék hidraulikus, kétdugattyús féknyergekkel
Hátulsó	Dupla 248 mm-es tárcsafék hidraulikus, kétdugattyús féknyergekkel

MÉRETEK / KAPACITÁSOK	
Váz	Kétfázisú 980 acél
Becsült száraz tömeg*	887,7 kg
H x Sz x M	165 x 72,7 x 68,5 hüvelyk (419,1 x 184,7 x 174 cm)
Tengelytávolság	135 hüvelyk (342,9 cm)
Hasmagasság	40,6 cm (16 hüvelyk)
Csomagtartó kapacitása	91 kg LinQ™ gyorscsatlakozóval
Tárolási kapacitás	Összesen: 11,4 liter
Üzemanyag-kapacitás	40 liter
JELLEMZŐK	
Nyomtáv	4,5 hüvelykes digitális kijelző billentyűzettel és 10,25 hüvelykes érintőképernyős kijelző
Elektromágnes	850 W
Kiegészítő	Egyenáramú aljzat (10 A)
Világítás	LED-es fényszóró LED-Signature LED-es hátsó lámpák
Csőrő	Nincs
Lopásgátoló rendszer	RF digitálisan kódolt biztonsági rendszer (DESS™) Start/Stop gombbal
Védelem	Integrált első lökhárító Quarter-ajtók Teljes keménytető 4 pontos biztonsági öv vállpárnákkal Teljesen strapabíró HMW műanyag haspáncél Hátsó vonóhorog
GARANCIA ÉS KITERJESZTETT SZOLGÁLTATÁS	
Gyári garancia	2 év BRP korlátozott garancia

ÁRAJÁNLAT KÉRÉSE



©2026 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Minden jog fenntartva. A TM, ® és a BRP logó a BRP vagy leányvállalatainak védjegyei. *Az alapmodell száraz tömege látható. †A Visco-Lok a GKN Viscodrive GmbH védjegye. ‡Minden más védjegy a megfelelő tulajdonosok tulajdona. A BRP fenntartja a jogot, hogy bármikor megszüntesse vagy megváltoztassa a specifikációkat, árakat, terveket, funkciókat, modelleket vagy felszereléseket anélkül, hogy bármilyen kötelezettséget vállalna. Vezessen felelősségteljesen. A BRP határozottan javasolja, hogy minden SSV-vezető vegyen részt egy képzésen. Biztonsági és képzési információkért forduljon a márkakereskedőhöz. Az SSV-k kezelése veszélyes lehet. Az Ön biztonsága érdekében: a vezetőnek és az utasnak sisakot, szemvédőt és egyéb védőruházatot kell viselnie. A vezetés és az alkohol/drogok nem keverednek. Soha ne végezzen kaszkadőr vezetést. Kerülje a túlzott sebességet, és legyen különösen óvatos nehéz terepen. A 90 köbcéntiméternél nagyobb motorteljesítményű SSV-k használata csak 16 éves és idősebb személyek számára ajánlott. Soha ne szállítson utasokat olyan SSV-n, amelyet nem kifejezetten ilyen használatra terveztek. Az utasnak legalább 12 évesnek kell lennie, és képesnek kell lennie a markolatok megfogására és a lábainak háttámlának támaszkodva ülni. Egyes, a képen látható modellek opcionális felszerelést is tartalmazhatnak.

