

2027 MAVERICK RX RS 999T DCT



Tripla fekete

FŐBB JELLEMZŐK

- 77 hüvelykes, 4 lengőkaros hosszlengőkar alumínium HD csuklóval
- Smart-Lok™ első differenciálmű
- FOX† 3.0 PODIUM RC2† Piggyback bypass rendszerrel,
- 10,25 hüvelykes érintőképnyő
- 32 hüvelykes XPS Trac Force gumiabroncsok
- 40 cm-es alumínium felni
- Első és hátsó kamerák
- Teleszkópos kormánykerék infotainment kezelőszervekkel
- Teljes keménytető / Teljesen műanyag haspáncél
- 4 pontos biztonsági öv vállpárnákkal
- Prémium nagy teljesítményű LED fényszórók
- Can-Am LED-es felirat
- Középső műszerfali tárolóhely mobiltelefon-tartóval
- X-csomag grafika/ülések
- 1700 W-os magneto

MOTOROK	999T
Típus	240 LE (176,5 kW), Rotax 999 cm3-es, turbófeltöltős, háromhengeres motor, folyadékhűtéses, integrált központi hűtővel és nagy teljesítményű légszűrővel
Üzemanyag-ellátó rendszer	Intelligens fojtószelep-vezérlés (ITC™) elektronikus üzemanyag-befecskendezéssel (EFI)
Váltó és fokozatok	Rotax DCT, 7 sebességes, magas és alacsony tartománnyal
Hajtáslánc	Zárható első differenciálmű exkluzív Smart-Lok rendszerrel True 2WD / 4WD első differenciálzárral / 4WD TRAIL ACTIV / 4WD TRAIL
Szervokormány	Nagy nyomatékú, 2. generációs hárommódú DPS

FELFÜGGESZTÉSEK	
Első felfüggesztés	Kovácsolt alumínium, nagy teherbírású, magascuklós lengőkar - Dupla A-lengőkar stabilizátorrúddal / 63,5 cm rugóút
Első lengéscsillapítók	FOX† 2.5 PODIUM RC2† Piggyback bypass rendszerrel, kétebességes kompresszió- és húzóerő-szabályozással
Hátsó felfüggesztés	4 lengőkaros hosszlengőkar kovácsolt alumínium, nagy teherbírású, magas csuklóval / 25,5 hüvelykes (64,8 cm) rugóút
Hátsó lengéscsillapítók	FOX† 3.0 PODIUM RC2† Piggyback bypass rendszerrel, kétebességes kompresszió- és húzóerő-szabályozással

GUMIK / FELNIK	
Első / hátsó gumiabroncsok	XPS Trac Force 32 x 10 x 16 hüvelyk
Kerekek	16 hüvelykes alumínium felni

FÉKEK	
Előlás	32 mm-es hidraulikus háromdugattyús féknyereg 265 mm-es tárcsával
Hátulós	30 mm-es hidraulikus, két-dugattyús féknyereg 255 mm-es tárcsával

MÉRETEK / KAPACITÁSOK	
Váz	Nagy szilárdságú (kétfázisú) acélcsonk és sajtolt darabok
Becsült száraz tömeg*	1083 kg
H x Sz x M	142 x 78,1 x 71,5 hüvelyk (360,7 x 198,5 x 181,5 cm)
Tengelytávolság	110 hüvelyk (279,1 cm)
Hasmagasság	43,2 cm (17 hüvelyk)
Csomagtartó kapacitása	90 kg
Tárolási kapacitás	Összesen: 8,1 liter
Üzemanyag-kapacitás	50 liter

JELLEMZŐK	
Kijelző	4,5 hüvelykes széles digitális kijelző billentyűzettel és 10,25 hüvelykes érintőképnyővel
Elektromágnes	1700-Nyugat
Kiegészítő	USB A (2 töltőport és 1 kommunikációs port) Egyenáramú aljzat (10 A)
Világítás	Prémium nagy teljesítményű LED fényszórók Can-Am LED-es Signature
Csörlő	Csörlőre előkészített lökhárító (2041 kg-os csörlő nélkül)
Lopásgátló rendszer	RF digitálisan kódolt biztonsági rendszer (DESS™) Start/Stop gombbal
Védelem	Teljes kemény tető Prémium felajtók Első alsó terelelemez Első / hátsó vonószem Teljesen műanyag haspáncél

GARANCIA ÉS KITERJESZTETT SZOLGÁLTATÁS	
Gyári garancia	2 év BRP korlátozott garancia

ÁRAJÁNLAT KÉRÉSE



©2026 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Minden jog fenntartva. A TM, ® és a BRP logó a BRP vagy leányvállalatainak védjegyei. *Az alapmodell száraz tömege látható. †A Visco-Lok a GKN Viscodrive GmbH védjegye. ‡Minden más védjegy a megfelelő tulajdonosok tulajdona. A BRP fenntartja a jogot, hogy bármikor megszüntesse vagy megváltoztassa a specifikációkat, árakat, terveket, funkciókat, modelleket vagy felszereléseket anélkül, hogy bármilyen kötelezettséget vállalna. Vezessen felelősségteljesen. A BRP határozottan javasolja, hogy minden SSV-vezető vegyen részt egy képzésen. Biztonsági és képzési információkért forduljon a márkakereskedőhöz. Az SSV-k kezelése veszélyes lehet. Az Ön biztonsága érdekében: a vezetőnek és az utasnak sisakot, szemvédőt és egyéb védőruházatot kell viselnie. A vezetés és az alkohol/drogok nem keverednek. Soha ne végezzen kaszkadőr vezetést. Kerülje a túlzott sebességet, és legyen különösen óvatos nehéz terepen. A 90 köbcéntiméternél nagyobb motorteljesítményű SSV-k használata csak 16 éves és idősebb személyek számára ajánlott. Soha ne szállítson utasokat olyan SSV-n, amelyet nem kifejezetten ilyen használatra terveztek. Az utasnak legalább 12 évesnek kell lennie, és képesnek kell lennie a markolatok megfogására és a lábainak a háttámlának támaszkodva ülni. Egyes, a képen látható modellek opcionális felszerelést is tartalmazhatnak.

